

УТВЕРЖДЕНО
Протокол комиссии по
обеспечению безопасности
дорожного движения при
Гродненском областном
исполнительном комитете
08 июня 2023 г. № 2

ПОРЯДОК формирования и документального оформления маршрутов бесплатной перевозки обучающихся

Маршруты бесплатной перевозки обучающихся (далее – маршрут) формируются ответственным за организацию бесплатной перевозки обучающихся, заблаговременно с учетом соблюдения условий, обеспечивающих безопасность обучающихся, а также требований нормативных правовых актов, регулирующих допустимую дальность транспортного обслуживания обучающихся и их километражи. Маршрут бесплатной перевозки оформляется в виде схемы маршрута, подписывается руководителем юридического лица, определенного решением районного (городского) исполнительного комитета (далее – райгорисполком), ответственным за организацию бесплатной перевозки обучающихся (далее – ответственный за организацию бесплатной перевозки обучающихся), согласовывается территориальным подразделением ГАИ, руководителем организации, являющейся автомобильным перевозчиком, и утверждается протоколом заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при соответствующем райгорисполкоме (далее – комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения).

Контур схемы маршрута должны соответствовать картам городов или автомобильных дорог. Они наносятся рядом с контуром дорог и выделяются цветом, отличающимся от цветовой гаммы контура дорог. На схеме маршрута обозначаются места расположения и наименование учреждений образования, к которым осуществляется перевозка обучающихся, места посадки и высадки обучающихся (в прямом и обратном направлениях) и расстояния между ними; указываются наименования населенных пунктов, наименования улиц населенных пунктов и номера автомобильных дорог, по которым проходит маршрут, наименования основных, прилегающих и пересекаемых улиц населенных пунктов, номера основных прилегающих и пересекаемых автомобильных дорог, мосты, путепроводы, эстакады, железнодорожные переезды и иные инженерные сооружения, а также опасные перекрестки и участки дорог, на которых движение транспортных средств не соответствует

установленной организации дорожного движения для других транспортных средств.

Если маршрут пролегает через крупный населенный пункт, он оформляется в виде отдельной схемы маршрута, являющейся приложением к основной схеме маршрута.

В случае, если пути маршрутов в прямом и обратном направлениях не совпадают, они оформляются отдельными схемами маршрутов.

Все изменения маршрута и характеристик его дорожных условий вносятся в схему маршрута, согласовываются комиссией по обеспечению безопасности дорожного движения и фиксируются в листе регистрации изменений.

Каждому маршруту присваивается свой номер, состоящий из двух частей. Первое цифровое обозначение до одиночной косой черты (/) должно соответствовать порядковому номеру учреждения образования (или группе учреждений образования, находящихся в одном населенном пункте и включенных в перечень учреждений образования, к которым осуществляется бесплатная перевозка обучающихся). Второе цифровое обозначение после одиночной косой черты (/) должно обозначать порядковый номер маршрута, по которому осуществляется бесплатная перевозка обучающихся к соответствующему учреждению образования (или к группе учреждений образования, находящихся в одном населенном пункте) (*пример обозначения номера маршрута: 1/1, 1/2, ..., 2/1, 2/2 ..., 2/5, и т.д.*). Не допускается присвоение одинаковых номеров маршрутов в пределах административно-территориальных границ одного района или города по месту нахождения учреждений образования.

При разработке схемы маршрута ответственный за организацию бесплатной перевозки обучающихся совместно с представителем территориального подразделения ГАИ, автомобильного перевозчика обследуют характеристики дорожных условий маршрута, производят замеры (расчеты) расстояний и времени движения транспортного средства между пунктами посадки и высадки обучающихся (с учетом характеристик дорожных условий и скоростного режима, определенного Правилами дорожного движения, скоростными характеристиками транспортного средства и обеспечивающего безопасные условия передвижения транспортного средства).

Результаты обследования дорожных условий маршрута оформляются соответствующим актом, который подписывается ответственным за организацию бесплатной перевозки обучающихся, согласовывается территориальным подразделением ГАИ, руководителем автомобильного перевозчика. Информация о недостатках на участках маршрута, влияющих на безопасность автомобильных перевозок

обучающихся, направляется в организации, отвечающие за их обслуживание. Акт обследования дорожных условий является неотъемлемой частью схемы маршрута.

Акт обследования дорожных условий должен содержать:

- протяженность и время следования по маршруту с учетом остановок и дорожных условий (как в прямом, так и в обратном направлениях);
- наименование пунктов посадки и высадки обучающихся на маршруте и их соответствие установленным требованиям;
- наименование улиц, номера дорог, кем обслуживаются;
- ширину проезжей части, тип, состояние и протяженность дорожного покрытия как в прямом, так и в обратном направлениях);
- перечень участков дорог и улиц, опасных для движения автобусов;
- расстояние и время следования между промежуточными остановочными пунктами маршрута;

заключение о пригодности маршрута к перевозке обучающихся и мерах, необходимых для приведения его участков в безопасное состояние (при необходимости).

Пути холостых пробегов в схемах маршрутов не отражаются. Расстояния и время совершения холостых пробегов при расчете расстояний и времени следования по маршрутам не учитываются.

Расстояния и время совершения холостых пробегов определяются отдельно комиссией автомобильного перевозчика, путем фактического замера расстояний, с последующим оформлением соответствующего акта и согласовываются с ответственным за организацию бесплатной перевозки обучающихся.

На каждый отдельный маршрут перевозок составляются графики бесплатной перевозки обучающихся (далее – график перевозки), на основании следующих данных:

режима перевозок, определяемого учреждением образования, к которому (от которого) осуществляется перевозка обучающихся (времени, дней недели, периода перевозок);

количества перевозимых обучающихся и вместимости транспортных средств за один рейс;

характеристик дорожных условий на маршруте;
установленной и безопасной скорости движения.

Графики перевозки должны содержать:

наименование и номер маршрута перевозки;

количество рейсов по маршруту перевозки, протяженность и время выполнения каждого рейса (как в прямом, так и в обратном направлениях);

время отправления транспортного средства с начального пункта маршрута по рейсам (как в прямом, так и в обратном направлении);

время прохождения транспортным средством промежуточных пунктов посадки и высадки обучающихся по маршруту по рейсам (как в прямом, так и в обратном направлении);

время прибытия транспортного средства на конечный пункт маршрута по рейсам (как в прямом, так и в обратном направлении).

Время отправления транспортных средств с начального пункта маршрута и прибытия на конечный пункт, содержащееся в графиках перевозки, должно соответствовать времени, определенному решением райгорисполкома об организации бесплатной перевозки обучающихся.

Графики бесплатной перевозки подписываются ответственным за организацию бесплатной перевозки обучающихся. Копии графиков перевозки передаются в установленном порядке автомобильным перевозчикам, закрепленным за маршрутами, а также учреждениям образования, к которым (из которых) организуется бесплатная перевозка обучающихся.